



NEW

FREEDOM

HIGH WHEEL

DYNAMIC

URBANITY

FASHION

ELECTRICITY

UNIQUE

ADVENTURE



2023

RANGE



**ON YOUR WAY, EVERYDAY.**

La chiave che accende l'**innovazione**. Il motore che spinge il **cambiamento**.  
L'**energia** che ti accompagna ogni giorno.



[www.sym-italia.it](http://www.sym-italia.it)



Le informazioni tecniche, caratteristiche, colorazioni, descrizioni dei modelli rappresentati in questa brochure potrebbero differire da quelle dei modelli effettivamente commercializzati. Le cilindrate riportate nelle specifiche tecniche indicano il segmento commerciale di appartenenza e non la cilindrata effettiva. Questa pubblicazione non è da intendersi come un catalogo della Gamma SYM 2023.



Domenico Lojacono,  
Head of sales  
di Sanyang Italia



# RESILIENZA 2.0

**SYM HA SAPUTO FRONTEGGIARE LE OSTILITÀ CONCOMITANTI, TUTTORA IN ATTO, CON L'ENNESIMA CRESCITA A DUE CIFRE (+33%)**

**U**no dei termini più ascoltati dell'ultimo anno è resilienza. Dopo un biennio di accadimenti atipici ed eccezionali, presentatisi in rapidissima successione (l'onda lunga del Covid, l'esplosione dei costi dei trasporti marittimi, la carenza di materie prime, il conflitto alle porte d'Europa, l'aumento dei costi energetici e l'inflazione da record), mai termine fu più confacente per descrivere l'atteggiamento pragmatico che tutti noi dovremmo avere per fare degnamente il paio col naturale istinto di sopravvivenza. E si può anche migliorare la propria condizione, durante le condizioni avverse.

Un po' quello che è successo per il mercato due ruote (moto in primis) ed in maniera ancora più accentuata per SYM, che ha saputo fronteggiare le ostilità concomitanti, tuttora in atto, con l'ennesima crescita a due cifre (+33%) nell'anno in corso. Ci si domanda sempre il perché e la risposta è semplice ancorché precisa. Un posizionamen-

to prodotto corretto (presidio della totalità dei segmenti di mercato), un pricing attento ed interessato alle esigenze di tutti, una politica distributiva modificata alla base e fortemente premiante nei confronti delle aspettative dei nostri clienti e non da ultimo, una comunicazione concentrata sull'efficacia e sull'attenzione nei riguardi dei contenuti differenzianti del prodotto (come i 4 anni di garanzia e i 4 anni di assistenza stradale di serie su tutti i nostri targati). E da quest'anno, a fare compagnia ad uno degli assortimenti di modelli più completi del mercato, si aggiungono il Joyride 300 16" (finalmente!) e il nuovo ADX 125, che accompagneranno il debutto mondiale di MMBCU (Mamba) e di Jet 14 Evo. Perché comunque la si voglia mettere, tutto potrà cambiare, meno che il nostro intento di metterci fattivamente in gioco per lo sviluppo e la (ri)crescita del mondo della libertà a due ruote che tanto amiamo.

SYM. Sanyang Italia Srl  
[www.sym-italia.it](http://www.sym-italia.it)  
[info@sym-italia.it](mailto:info@sym-italia.it)

**Lasciare il segno**, colpire al primo sguardo, questo è nel DNA del nuovo MMBCU, il nuovo scooter sportivo SYM progettato per far breccia nel mercato e catturare chi da uno scooter vuole qualcosa di più. Grande cura nei dettagli, manubrio a vista, un frontale dominato da fari a led che lo rende riconoscibile a qualsiasi ora del giorno, un codino che schizza verso l'alto. Tutto impreziosito da colorazioni che cambiano in base alle condizioni di luminosità per renderlo ancora più esclusivo. Nato per

muoversi veloce in città con un avviamento sempre immediato e silenzioso, è pronto per lasciarsi alle spalle il traffico e lanciarsi su strade tortuose dove può mettere in mostra il lato più sportivo, l'efficacia del suo ammortizzatore, la sicurezza dei freni a disco, la sensibilità del controllo di trazione... senza dimenticarsi di essere uno scooter. Quindi ampio sottosella, pronto per accogliere il casco e i guanti, una pedana piatta spaziosa e infine una raffinata strumentazione LCD.

## MMBCU



### Motore

Monocilindrico, 158 cc  
11,6 kW a 8.000 giri/min  
15,0 Nm a 6.000 giri/min

### Trasmissione

Automatica con frizione centrifuga

### Ciclistica

Telaio in tubi di acciaio  
Sosp. ant. forcella telescopica  
Sosp. post. mono ammortizzatore

### Pneumatici (Freni)

Ant. 120/70-13" (disco da 260 mm)  
Post. 130/70-13" (disco da 230 mm)  
ABS/TCS

### Dimensioni

Lunghezza 1.990 mm  
Larghezza 740 mm  
Interasse 1.380 mm  
Altezza sella 803 mm

**LINEE TAGLIENTI, CARENE CANGIANTI, TRACTION CONTROL, SISTEMA DI AVVIAMENTO ZRSG E UN VANO DA 28 LITRI. MMBCU RIVOLUZIONA IL PIANETA SCOOTER**



## Joumax Z Plus

La sostanza resta, la capacità di carico anche. Si aggiungono ulteriore tecnologia ed un tocco di stile, strumentazione TFT e keyless. Arriverà nel 2024



### Motore

Monocilindrico, 300 cc  
19,1 kW a 7.500 giri/min  
26,2 Nm a 6.750 giri/min

### Trasmissione

Automatica con frizione centrifuga

### Ciclistica

Telaio in tubi di acciaio  
Sosp. ant. forcella telescopica  
Sosp. post. doppio ammortizzatore

### Pneumatici (Freni)

Ant. 120/70-14" (disco da 260 mm)  
Post. 140/60-13" (disco da 240 mm)  
ABS/TCS

### Dimensioni

Lunghezza 2.190 mm  
Larghezza 760 mm  
Interasse 1.550 mm  
Altezza sella 747 mm

## JET4 EVO

Il bestseller si evolve: ha un design aggressivo, lo sguardo a led, cerchi da 14" per muoversi agile. Presa USB con ricarica rapida 3.0, smart-key ed un sottosella con tanto spazio per tutto



### Motore

Monocilindrico, 149 cc  
10,5 kW a 8.500 giri/min  
13,5 Nm a 6.500 giri/min

### Trasmissione

Automatica con frizione centrifuga

### Ciclistica

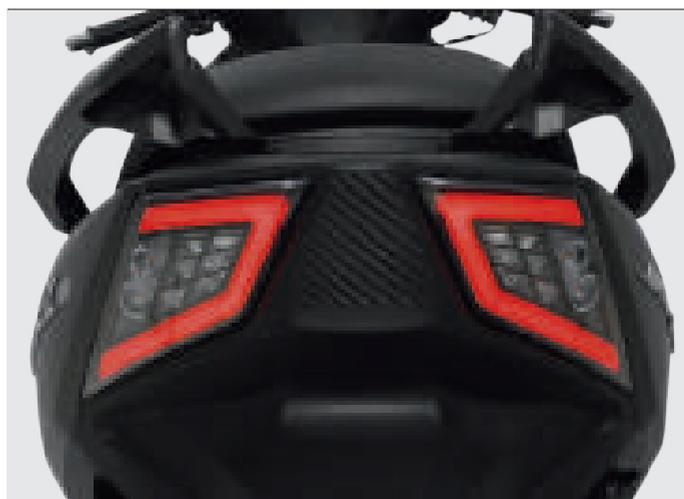
Telaio in tubi di acciaio  
Sosp. ant. forcella telescopica  
Sosp. post. doppio ammortizzatore

### Pneumatici (Freni)

Ant. 100/90-14" (disco da 260 mm)  
Post. 120/80-14" (disco da 240 mm)  
ABS

### Dimensioni

Lunghezza 2.015 mm  
Larghezza 750 mm  
Interasse 1.350 mm  
Altezza sella 790 mm





## MAXSYM TL

TCS  
Traction Control System

Nato per viaggiare e regalare emozioni, il maxiscooter con motore bicilindrico è keyless e ha il controllo di trazione

**Motore**  
Bicilindrico in linea

**Cilindrata**  
508 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 120/70-15" (dischi da 275 mm)  
Post. 160/60-15" (disco da 275 mm)  
ABS/TCS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.215 mm  
Larghezza 800 mm  
Interasse 1.543 mm  
Altezza sella 795 mm



## CRUISYM α

TCS  
Traction Control System

Design sportivo, protezione al top, tanta capacità di carico e la sicurezza del controllo di trazione

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
300 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 120/70-14" (disco da 260 mm)  
Post. 140/60-13" (disco da 240 mm)  
ABS/TCS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.175 mm  
Larghezza 760 mm  
Interasse 1.550 mm  
Altezza sella 760 mm



## MAXSYM 400

TCS  
Traction Control System

Il 400 che non teme confronti per muoversi agili in città e veloci in autostrada, anche in coppia

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
400 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 120/70-15" (dischi da 275 mm)  
Post. 160/60-14" (disco da 275 mm)  
ABS/TCS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.230 mm  
Larghezza 820 mm  
Interasse 1.555 mm  
Altezza sella 800 mm



## JOYMAX Z+

TCS  
Traction Control System

Comfort da business class, traction control e uno sguardo che non passa inosservato

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
300 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 120/70-14" (disco da 260 mm)  
Post. 140/60-13" (disco da 240 mm)  
ABS/TCS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.190 mm  
Larghezza 750 mm  
Interasse 1.550 mm  
Altezza sella 747 mm



## HIGH WHEEL

## JOYRIDE 16 TCS

Il midi GT compatto con pedana piatta e tanta capacità di carico ora è ancora più sicuro con il controllo di trazione



**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
300 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-16" (disco da 260 mm)  
Post. 140/70-14" (disco da 240 mm)  
ABS/TCS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.215 mm  
Larghezza 765 mm  
Interasse 1.490 mm  
Altezza sella 765 mm



## Symphony ST

Stile ed eleganza si abbinano a un sottosella capiente e a prestazioni da riferimento



**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc (Disponibile anche 50 e 200 cc)

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-16" (disco da 260 mm)  
Post. 120/80-14" (disco da 240 mm)  
ABS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.045 mm  
Larghezza 730 mm  
Interasse 1.375 mm  
Altezza sella 790 mm



## DYNAMIC

## HD300

TCS  
Traction Control System

La sicurezza di un ruote alte,  
la maneggevolezza di un compatto,  
la versatilità di un trecento

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
300 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-16" (disco da 287 mm)  
Post. 140/70-16" (disco da 260 mm)  
ABS/TCS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.220 mm  
Larghezza 770 mm  
Interasse 1.505 mm  
Altezza sella 805 mm



## ADV

Stile crossover, animo urban, grintoso  
nel look e nella sostanza. È capace di  
trasformare il commuting in avventura

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 120/70-13" (disco da 260 mm)  
Post. 130/70-13" (disco da 233 mm)  
ABS

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.980 mm  
Larghezza 780 mm  
Interasse 1.390 mm  
Altezza sella 810 mm



## Symphony

Il best seller leggero, snello  
e trendy, progettato per le vie  
del centro città... e non solo!

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc (Disponibile anche 50 e 200 cc)

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-16" (disco da 260 mm)  
Post. 110/70-16" (disco da 240 mm)  
CBS

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.980 mm  
Larghezza 685 mm  
Interasse 1.360 mm  
Altezza sella 790 mm



## TEEX

TCS  
Traction Control System

Linee taglienti, fari a led, dimensioni  
compatte, avviamento keyless.  
La maneggevolezza di sempre,  
la sicurezza del TCS

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 100/90-14" (disco da 260 mm)  
Post. 110/80-14" (disco da 220 mm)  
ABS/TCS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.000 mm  
Larghezza 760 mm  
Interasse 1.350 mm  
Altezza sella 770 mm



## URBANITY FASHION

**JET4 RX**

Pensato per i più giovani, colpisce per il suo look street style, con paramani di serie e manubrio a vista

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
50 cc (Disponibile anche 125 cc)

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-12" (disco da 226 mm)  
Post. 120/70-12" (tamburo da 110 mm)

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.900 mm  
Larghezza 745 mm  
Interasse 1.290 mm  
Altezza sella 785 mm



Ruote da 14", compatto, agile e comodo. In Europa è un best seller da anni

**JET4**

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc (Disponibile anche 200 cc)

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 100/90-14" (disco da 260 mm)  
Post. 110/80-14" (disco da 220 mm)  
CBS

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.990 mm  
Larghezza 730 mm  
Interasse 1.350 mm  
Altezza sella 785 mm

*Fiddle*

Look rétro, bauletto di serie. Per muoversi svelti in città con un tocco di stile

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc (Disponibile anche 50 cc)

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-12" (disco da 226 mm)  
Post. 120/70-12" (disco da 220 mm)  
CBS

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.890 mm  
Larghezza 675 mm  
Interasse 1.305 mm  
Altezza sella 780 mm

*nio*

L'ultima evoluzione del fashion scooter ultracompatto, leggero e facile da guidare

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
50 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 90/90-10" (disco da 160 mm)  
Post. 90/90-10" (tamburo da 110 mm)

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.760 mm  
Larghezza 695 mm  
Interasse 1.250 mm  
Altezza sella 765 mm

*Symphony*  
**CARGO**

Il ruote alte infaticabile, con doppio portapacchi, ammortizzatori regolabili, freno di stazionamento e display lcd

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc (Disponibile anche 50 cc)

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-16" (disco da 260 mm)  
Post. 110/70-16" (disco da 240 mm)  
CBS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.000 mm  
Larghezza 690 mm  
Interasse 1.330 mm  
Altezza sella 790 mm



# Fiddle

ELECTRIC

Lo stile senza tempo del Fiddle, un cuore elettrico, la praticità del battery swap

**Motore**  
Elettrico 2.2 kW

**Batteria e autonomia**  
60V - 35,2 Ah; 75 km

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-12" (disco da 226 mm)  
Post. 120/70-12" (disco da 220 mm))

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.860 mm  
Larghezza 680 mm  
Interasse 1.315 mm  
Altezza sella 780 mm



**TWO**  
ELECTRIC

Il city scooter cool e chic ora anche 100% elettrico

**Motore**  
Elettrico 2.0 kW

**Batteria e autonomia**  
60V - 35,2 Ah; 77 km

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 80/100-10" (disco da 160 mm)  
Post. 80/100-10" (tamburo da 110 mm)

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.770 mm  
Larghezza 690 mm  
Interasse 1.230 mm  
Altezza sella 749 mm



# eXPro

Il nuovo cargo delivery, silenzioso ed economico

**Motore**  
Elettrico 2.0 kW

**Batteria e autonomia**  
60V - 2x35,2 Ah; 120 Km

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-12" (disco da 226 mm)  
Post. 120/70-12" (disco da 220 mm)

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.870 mm  
Larghezza 690 mm  
Interasse 1.305 mm  
Altezza sella 780 mm



L'innovativo scooter modulare che si trasforma in un cargo, senza perdere la sua maneggevolezza



**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc (Disponibile anche 150 cc)

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 100/90-10" (disco da 205 mm)  
Post. 100/90-10" (tamburo da 130 mm)  
ABS

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.910 mm  
Larghezza 710 mm  
Interasse 1.390 mm  
Altezza sella 747 mm



**KRNBT**

Nato per stupire e farsi riconoscere nella giungla urbana, con il suo look inimitabile e tante soluzioni grintose

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-12" (disco da 226 mm)  
Post. 120/70-12" (disco da 190 mm)  
ABS

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.855 mm  
Larghezza 755 mm  
Interasse 1.295 mm  
Altezza sella 780 mm



**URGOT**

DNA racing, look da streetfighter: uno scooter unico, come chi lo guida



**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
158 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 120/70-13" (disco da 260 mm)  
Post. 130/70-13" (disco da 230 mm)  
ABS

**Dimensioni**  
Lunghezza 1.994 mm  
Larghezza 741 mm  
Interasse 1.135 mm  
Altezza sella 780 mm



SYM NH **T**

La crossover facile per tutti,  
pronta ad affrontare ogni percorso.  
Per chi ha voglia di viaggi e avventure



**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 100/90-19" (disco da 288 mm)  
Post. 130/80-17" (disco da 222 mm)  
ABS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.068 mm  
Larghezza 860 mm  
Interasse 1.405 mm  
Altezza sella 810 mm

SYM NH **X**

Una naked leggera, sportiva fra  
le curve, spinta dal grintoso motore  
125. La moto ideale per iniziare  
e sentirsi subito dei veri biker

**Motore**  
Monocilindrico

**Cilindrata**  
125 cc

**Pneumatici (Freni)**  
Ant. 110/70-17" (disco da 288 mm)  
Post. 130/70-17" (disco da 222 mm)  
ABS

**Dimensioni**  
Lunghezza 2.040 mm  
Larghezza 745 mm  
Interasse 1.400 mm  
Altezza sella 787 mm



ON YOUR WAY, EVERYDAY.

Modelli presenti  
nella **Gamma 2023**

1954

L'anno della **fondazione**  
dell'azienda

15.000

Autoveicoli prodotti  
a marchio **Hyundai**

13,2%

L'apice della **quota**  
**mercato** mensile raggiunta  
in Italia nel 2022

I **veicoli** prodotti  
ogni anno

496

Gli **stabilimenti**  
produttivi (Taiwan,  
Cina, Vietnam)  
per la produzione  
di moto, scooter,  
ATV ed auto  
su licenza Kia  
e Hyundai

Il numero  
di **paesi**  
in cui SYM  
è presente

2°

Brand **più venduto** in Italia  
nei primi 10 mesi del 2022  
nella categoria ciclomotori

4°

Il **posizionamento**  
di SYM nel nostro  
mercato

600.000

Il numero  
di **concessionari**  
presenti in tutta Italia,  
una rete che cresce  
ed è in continua  
espansione

2022



# UNA GAMMA NATA PER **SORPRENDERTI**



Scopri la **novità**  
più adatta al tuo stile

Esclusivamente presso  
le Concessionarie Ufficiali Sym



**ON YOUR WAY, EVERYDAY.**