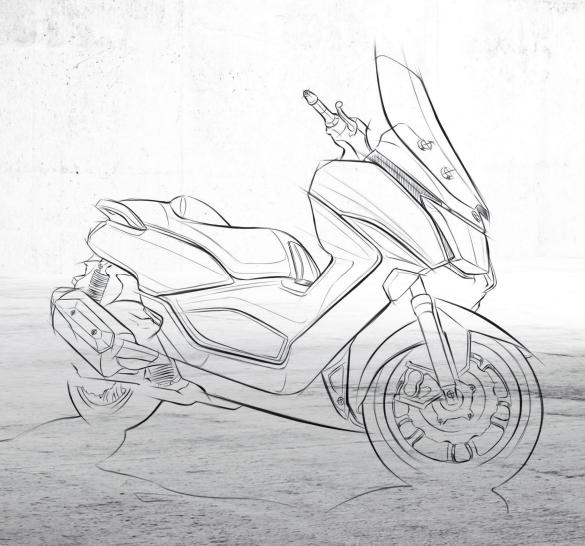


2 0 2 1 COLLECTION



QUALITÀ

Qualità, cura, prestazioni sono il nostro standard di riferimento. I nostri veicoli superiori a 50cc (ad eccezione dei veicoli adibiti o destinati ad uso professionale) sono coperti da garanzia estesa a 4 anni e 4 anni di assistenza stradale.

INNOVAZIONE

Crediamo nel costante miglioramento di ciò che facciamo, combinando la nostra visione del futuro con le migliori tecnologie per mantenere sempre alta la nostra competitività.

SERVIZI

La competenza tecnica della nostra rete di Concessionari e Centri Assistenza combinata agli innovativi servizi di post-vendita è al servizio del cliente, per la sua massima soddisfazione.

ICON INDEX

SYM TECNOLOGIA



Starter "Zero Resistenza" e Sistema Generatore

L'alternatore guida direttamente l'albero a gomiti per accendere il motore, così il veicolo può partire in modo fluido e silenzioso.



Pellicola Ottica LED nel Fanale Posteriore

Una particolare pellicola posta tra la sorgente luminosa a LED e la superficie del faro permette di modellare il fascio di luce. Le particelle sulla pellicola creano effetti speciali sul fanale posteriore.



Luci Stop Avanzate

Quando il guidatore effettua una frenata d'emergenza, la luce del freno lampeggia automaticamente per avvisare il guidatore retrostante.



Sistema Anti-Sollevamento Motore

La distribuzione dei pesi di motore, telaio, cerchio posteriore è progettata in modo tale da essere sulla medesima linea retta. Questo design aumenta notevolmente il comfort della quida.



Sistema di Freno di Stazionamento 2 in 1

Il cavalletto laterale 2 in 1 combina al suo interno la funzione del freno di stazionamento. Basta inserire il cavalletto laterale per azionare al tempo stesso il freno di stazionamento, in modo tale da rendere il parcheggio più facile, veloce e sicuro.

MOTORE



Motore a 2 Cilindri



Motore Raffreddato a Liquido



Frizione Centrifuga a Bagno d'olio



Doppio Albero a Camme in Testa



Start & Stop

TELAIO



Luci LED



Strumentazione LED



Sistema Anti-Bloccaggio di Frenata (ABS)



Motore con Funzione Portante, di Derivazione Motociclistica



Forcella a Doppia Piastra



Mono Ammortizzatore Multi Link



Sistema Controllo Trazione



Parabrezza Regolabile senza Attrezzi



Vano per 2 caschi



Ricarica Rapida USB



Strumentazione TFT



Strumentazione LCD



Sistema di Frenata Combinata (CBS)



Forcella a Steli Rovesciati



Sospensione Posteriore Regolabile



Lampeggio Frecce Emergenza (Hazard)



Sistema di Avviamento Senza Chiavi Keyless



Parabrezza Regolabile



Predisposizione Installazione Videocamera





GT	
MAXSYM TL 508	08 > 15
MAXSYM 400	16 > 23
CRUISYM a 300	24 > 25
JOYMAX Z ⁺ 300	26 > 27
JOYRIDE S 125/200	28 > 29
JET X 125	30 > 33
JET 14 125/200	33 > 35
HIGH WHEEL	
SYMPHONY ST 50/125/200	38 > 41
SYMPHONY 50/125/200	42 > 43
HD 300	44 > 45
FUN&RETRÒ	
FIDDLE 50/125	48 > 49
MIO 50	50 > 51
CROX 50	52 > 53
DRG 160	54 > 55
мото	
MUTU	
SYMNH T 125	58 > 59
SYMNH X 125	60 > 61
PROFESSIONAL	
INOILOGIONAL	
X'PRO 50/125	64 > 65
SYMPHONY CARGO 50/125	66 > 67

GT

MAXSYM TL 508
MAXSYM 400
CRUISYM a 300
JOYMAX Z+ 300
JOYRIDE S 125/200
JET X 125
JET 14 125/200







MAXSYM TL 508

Lo stato dell'arte nel combinare la maneggevolezza di una moto e la comodità di uno scooter

Un veicolo dalla doppia identità: scooter e moto. Nulla viene sacrificato quando tecnologia e design sono allo stato dell'arte: emozionati guidandolo come una moto e rilassati apprezzandone il comfort di uno scooter. La natura di TL trasforma anche i tuoi spostamenti quotidiani in esplorazioni mozzafiato! Maxsym TL è pensato attorno a te.





Illuminazione a LED moderna e futuristica

I fari full-led rendono Maxsym TL riconoscibile su ogni strada. Il faro posteriore, che adotta un'innovativa tecnologia LED in grado di dare un originale effetto fiamma 3D, è un'icona di stile.

Motore da 508 cc

Il motore bicilindrico in linea / 8 valvole DOHC raffreddato a liquido da 508cc, ha una potenza massima di 33.5 Kw a 6.750 giri / min e coppia massima di torque 49,9 Nm / 5.250 giri / min. Le prestazioni sono tali da rendere Maxsym TL adatto anche al turismo a lungo raggio.



Contralbero di bilanciamento

Il motore è dotato di un contralbero di bilanciamento: questo riduce notevolmente le vibrazioni, soprattutto alle alte velocità.

Frizione automatica multi-disco in bagno d'olio

La frizione automatica multi-disco in bagno d'olio ha una migliore stabilità e durata grazie all'immersione nell'olio. Fornisce potenza senza vibrazioni alla ruota posteriore, sin dal momento in cui si avvia il motore.

Il perfetto equilibrio - Distribuzione del peso 50/50

Il motore è montato con uno schema motociclistico al 100%; la posizione è tale da centralizzare le masse e migliorare il baricentro, permettendo al tempo stesso una ripartizione dei pesi tra gli assi 50/50. Questa caratteristica rende la guida diretta, intuitiva ed entusiasmante.

Interasse ridotto. Forcellone posteriore in allumínio

Grazie ad un interasse compatto ed all'estensione del forcellone posteriore in alluminio, Maxsym TL è in grado di offrire stabilità alle alte velocità e maneggevolezza nelle strade urbane.



Sistema di scarico a due vie con struttura a nido d'ape

La tonalità del motore con fasatura a 360° è stata messa a punto dal SYM NVH Lab. La tua passione ha ora una colonna sonora, intonata dal sistema di scarico a due vie.

Forcella anteriore a steli rovesciati da 41mm

La forcella anteriore a steli rovesciati e doppia piastra migliora la rigidità della sospensione, evitando gli affondi in frenata ed offrendo sempre un ottimo feeling di guida.



Mono-ammortizzatore posteriore multi-link

Maxsym TL è dotato di un efficiente ammortizzatore posteriore con sistema di ancoraggio Multi-Link. Combinato alla geometria del telaio, consente di percepire al meglio ogni centimetro di strada.

Cerchi in lega di alluminio con struttura alleggerita

La tecnologia utilizzata per la produzione dei cerchi ha permesso una riduzione di peso del 37%. Una riduzione delle masse si converte in un'immediata ottimizzazione della risposta dinamica.





Parabrezza regolabile in 2 posizioni

Ottimizzato attraverso i processi di analisi idrodinamica CAE, il parabrezza regolabile in due posizioni è disegnato per ridurre la pressione del vento contro il conducente ed abbattere l'affaticamento generato dalle turbolenze. Questo fornisce un comfort straordinario anche durante l'utilizzo autostradale, permettendo di percorrere lunghi tratti a velocità sostenuta.



Sistema di avviamento keyless

Maxsym TL 508 è dotato di sistema di avviamento senza chiavi "keyless". Una chiave elettronica sostituisce la chiave tradizionale. Con la chiave elettronica avviare lo scooter diventa estremamente semplice, veloce, intuitivo.



Sistema di freno di stazionamento 2 in 1

Basta inserire il cavalletto laterale per parcheggiare la moto in modo sicuro, con il freno di stazionamento inserito.



Quadro strumenti virtuale TFT da 4,5" con regolazione automatica della luminosità

Il pannello centrale TFT da 4,5° è personalizzabile in tre differenti layout, per meglio adattarsi alle esigenze del conducente. La regolazione automatica della luminosità permette di rendere le informazioni sempre ben visibili.



Spazioso vano portaoggetti sotto il sedile

La sella con apertura anteriore ed ammortizzatore idraulico è particolarmente confortevole. All'interno del vano sotto-sella è possibile riporre un casco integrale o due caschi jet, a seconda della calotta.



Doppia pinza anteriore radiale a 4 pistoncini + Dischi Wave da 275 mm con ABS Continental

Doppia pinza anteriore intrecciata: la potente frenata è assistita da un preciso sistema di controllo ABS, per garantire massime prestazioni e sicurezza.



MODELLO	MAXSYM TL 508	M M N
MOTORE		
TIPO DI MOTORE	2 cilindri, raffreddato	a liquido
	4 tempi, DOHC, 8 v	valvole
CILINDRATA	508 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 68 x 70 mm	n
POTENZA MAX	33.5 kW / 6,750	rpm
COPPIA MAX	49.9 Nm / 5,250	rpm
ALIMENTAZIONE	E.F.I.	
TRASMISSIONE	C.V.T.	
TELAIO		
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella a steli rovo	esciati
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono-ammortizzatore late	rale Multi-Link
FRENO ANTERIORE	Doppio disco Ø 275 m	nm + ABS
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 275 mm +	+ ABS
PNEUMATICO ANTERIORE	120 / 70-15	
PENUMATICO POSTERIORE	160 / 60-15	
DIMENSIONI		
LUNGHEZZA TOTALE	2,215 mm	
LARGHEZZA TOTALE	801 mm	
ALTEZZA TOTALE	1,468 mm	
ALTEZZA SELLA	795 mm	
INTERASSE	1,543 mm	
CAPACITÀ SERBATOIO	12.5L	











































MAXSYM 400

Una nuova Evoluzione

Ereditandone la filosofia della versione precedente, Maxsym 400 Euro 5 mantiene un look elegante combinandolo a contenuti tecnologici d'avanguardia. L'evoluzione non riguarda solo l'estetica, ma anche il telaio e le performance. Il reparto R&D di Sym ha lavorato a lungo per ottenere miglioramenti meccanici e costruire un nuovo telaio in grado di migliorare le prestazioni di maneggevolezza e feeling di guida.



Faro anteriore Full-Led a tre elementi

Il nuovo faro anteriore Full-Led a tre elementi non solo migliora la visibilità, ma identifica Maxsym 400 con un design unico e personale. Il risultato è una linea moderna ed hi-tech.



Fanale posteriore a LED

La speciale luce posteriore a LED conferisce a Maxsym 400 un aspetto futuristico e un'identità unica.

MARTIN



Nuovo albero a camme

Il nuovo albero a camme è stato progettato per ridurre l'usura delle parti meccaniche, l'attrito, i coefficienti termici. Questo consente di migliorare le prestazioni e ridurre al tempo stesso il consumo di carburante.

Migliori prestazioni del Motore

Rispetto alla versione precedente, le performance del motore ai bassi regimi sono migliorate del 9,2%.

Miglior rapporto Peso / Potenza

Il peso complessivo è dell'8,12% più leggero, il che rende il rapporto peso/potenza migliore del 4,25%.

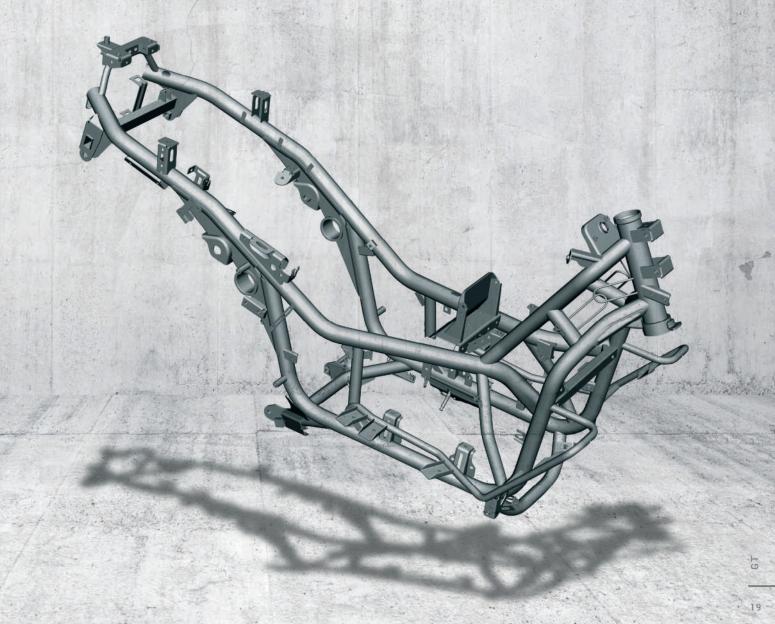
Coppia



	Potenza (kW)	Peso (kg)	Power to Weight (kW/kg)
Maxsym 400	25	215	0.12
Modello Precedente	26.1	234	0.11

Telaio più leggero del 18,5%

Il dipartimento R&D di Sym ha disegnato un nuovo telaio, che ha permesso una riduzione di peso del 18,5% rispetto alla versione precedente. Ciò rende Maxsym 400 completamente nuovo, dentro e fuori.





Nuovo design del silenziatore di scarico

Il design triangolare del sistema di scarico lo rende più corto e leggero dei predecessori. Il suo posizionamento è tale da permettere una migliore distribuzione dei pesi, per favorire il comfort di guida.

Sistema di sospensione

Maxsym 400 è dotato di sospensioni posteriori regolabili in 5 posizioni a seconda delle necessità del conducente. Inoltre, ha doppia pinza anteriore radiale a 4 pistoncini e dischi wave da 275 mm con tubi freno in treccia d'acciaio per una frenata potente e modulabile.



Efficiente sistema di aspirazione dell'aria

Il dipartimento R&D di Sym ha migliorato il sistema di aspirazione in modo tale da migliorare le prestazioni ai bassi regimi. La posizione della scatola filtro è stata pensata in modo tale da permettere una maggiore capienza del vano sottosella.

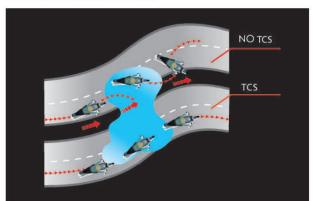
Sistema di avviamento senza chiave keyless

Una speciale chiave elettronica ha sostituito la tradizionale chiave meccanica. Oltre ad essere semplice e comoda da utilizzare, rende più difficili i tentativi di effrazione.



Parabrezza regolabile senza attrezzi

Il parabrezza regolabile in 2 posizioni mira a ridurre la pressione del vento contro il guidatore e l'affaticamento causato dalle turbolenze del vento, garantendo maggior comfort durante la marcia alle alte velocità.



Sistema di controllo della trazione

Quando si accelera su strada con poco attrito, si rischia di perdere il controllo. Il sistema di controllo della trazione mira ad impedire che la ruota posteriore di un veicolo slitti al momento della partenza, durante accelerazioni o curve strette.

Luce freno avanzata

Quando il sistema è attivo, in caso di brusca frenata il fanale posteriore lampeggia, in modo tale da attirare l'attenzione dei veicoli che seguono.



Sella con ampia apertura

Il sedile può essere aperto oltre 45 gradi. Questo è di grande comodità per riporre e recuperare i propri effetti personali nel box bagagli.



2 Porta caschi

Il box portabagagli sotto la sella è in grado di contenere un casco integrale e uno jet. In più, Maxsym 400 ha una capacità di 45 litri, che è abbastanza grande da contenere tutto l'essenziale durante il viaggio.



Strumentazione

La strumentazione del Maxsym 400 è pensata per essere semplice, intuitiva, user-friendly. Tutto ciò che serve è a portata di mano e consultabile immediatamente.

MODELLO	MAXSYM 400
MOTORE	MAXOTIII 400
TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato a liquido
	4 tempi, OHC, 4 valvole
CILINDRATA	399 c.c.
ALESAGGIO E CORSA	Ø 83 x 73.8 mm
POTENZA MAX	25.0 kW / 6,750 rpm
COPPIA MAX	39.5 Nm / 5,250 rpm
ALIMENTAZIONE	E.F.I.
TRASMISSIONE	C.V.T.
TELAIO	
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore
FRENO ANTERIORE	Doppio Disco Ø 275mm + ABS
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 275mm + ABS
PNEUMATICO ANTERIORE	120 / 70-15
PENUMATICO POSTERIORE	160 / 60-14
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA TOTALE	2,230 mm
LARGHEZZA TOTALE	820mm
ALTEZZA TOTALE	1,455 mm
ALTEZZA SELLA	800 mm
INTERASSE	1,555 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	13 L

























CRUBSYMA OC









CRUISYM a 300









MOTORE	
TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato a liquido
	4 tempi, OHC, 4 valvole
CILINDRATA	278.3 c.c.
ALESAGGIO E CORSA	Ø 75 x 63 mm
POTENZA MAX	19.1 kW / 7,500 rpm
COPPIA MAX	26.2 Nm / 6,750 rpm
ALIMENTAZIONE	E.F.I.
TRASMISSIONE	C.V.T.
TELAIO	
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260mm + ABS
FRENO POSTERIORE	Disoc Ø 240mm + ABS
PNEUMATICO ANTERIORE	120 / 70-14
PENUMATICO POSTERIORE	140 / 60-13
DIMENSIONI	
LUNGHEZZA TOTALE	2,175 mm
LARGHEZZA TOTALE	760 mm
ALTEZZA TOTALE	1,440 mm
ALTEZZA SELLA	760 mm
INTERASSE	1,550 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L

























JOYMAX Z+ 300



MOTORE		
TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato a liquido	
	4 tempi, OHC, 4 valvole	
CILINDRATA	278.3 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 75 x 63 mm	
POTENZA MAX	19.1 kW / 7,500 rpm	
COPPIA MAX	26.2 Nm / 6,750 rpm	
ALIMENTAZIONE	E.F.I.	
TRASMISSIONE	C.V.T.	
TELAIO		
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica	
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore	
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260mm + ABS	
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240mm + ABS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120 / 70-14	
PENUMATICO POSTERIORE	140 / 60-13	
DIMENSIONI		
LUNGHEZZA TOTALE	2,190 mm	
LARGHEZZA TOTALE	750 mm	
ALTEZZA TOTALE	1,440 mm	
ALTEZZA SELLA	747 mm	
INTERASSE	1,550 mm	
CAPACITÀ SERBATOIO	12 L	

























JOYRIDE S 125 / 200



	\sim	┰.	\sim	n	_
М	,,			к	,-
242	$\overline{}$		v		ь.

TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffredo	1 cilindro, raffreddato a liquido		
	4 tempi, OHC,	4 tempi, OHC, 4 valvole		
CILINDRATA	124.9 c.c.	175.3 c.c.		
ALESAGGIO E CORSA	Ø 53 x 56.6 mm	Ø 61 x 60 mm		
POTENZA MAX	10.2 kW / 9,000 rpm	12.5 kW / 8,250 rpm		
COPPIA MAX	11.2 Nm / 7,000 rpm	15.7 Nm / 6,500 rpm		
ALIMENTAZION	E.F.I	E.F.I.		
TRASMISSIONE	C.V.1	C.V.T.		

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 240 mm / ABS / ABS
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 200 mm + CBS / ABS
PNEUMATICO ANTERIORE	110 / 90-13
PENUMATICO POSTERIORE	130 / 70-12

DIMENSIONI

LUNGHEZZA TOTALE	2,100 mm
LARGHEZZA TOTALE	760 mm
ALTEZZA TOTALE	1,410 mm
ALTEZZA SELLA	760 mm
INTERASSE	1,440 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	7.6 L















Jet è una delle serie più prestigiose della gamma di scooter SYM. È passato più di un decennio da quando la serie Jet debuttò. Ad oggi, Jet 14 è ancora il modello più venduto nei mercati europei. Evolvendone il DNA, SYM fa un grande salto di qualità grazie alla collaborazione con il centro stile GPX. Jet X ha linee taglienti ed aggressive.

Essendo il modello di punta della serie Jet, Jet X è dotato di un equipaggiamento straordinario ispirato alle più moderne moto da competizione. Le sue caratteristiche identificano un prodotto di fascia alta, dedicato a chi desidera un'esperienza di guida di categoria superiore votata al comfort, ricco equipaggiamento di serie, performance e maneggevolezza. Tutto ciò che fa della guida un'esperienza entusiasmante, puoi trovarlo in Jet X.



Illuminazione LED

Jet X è dotato di luce di posizione e faro a LED, così come il fanale posteriore e gli indicatori di direzione. Il sistema di illuminazione completamente a LED non solo rende Jet X elegante, ma migliora anche notevolmente la sicurezza di guida.





Manovrabilità ed Ergonomia

I contenuti tecnologici e di design di Jet X si concentrano sui concetti di maneggevolezza ed ergonomia. Guidando Jet X si avrà un'incredibile esperienza di guida, accompagnata da una posizione in sella particolarmente confortevole.



Sistema di avviamento Keyless

Jet X utilizza un sistema di avviamento keyless, per un'esperienza di guida hi-tech. La speciale chiave elettronica ha sostituito la chiave tradizionale. L'avviamento diventa così ancora più facile ed intuitivo.



Strumentazione LCD

La nuova strumentazione LCD è ampia, dall'aspetto futuristico e hi-tech. Mostra tutte le informazioni in modo chiaro ed elegante. Inoltre, il dimmer automatico garantisce la migliore visibilità in tutti i tipi di ambienti.



Interruttore Hazard

L'interruttore hazard, che consente il lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori di emergenza, garantisce maggior sicurezza in situazioni di pericolo.

MODELLO JET X 125



TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato a liquido
	4 tempi, OHC, 4 valvole
CILINDRATA	124.6 c.c.
ALESAGGIO E CORSA	Ø 52.4 x 57.8 mm
POTENZA MAX	9.3 kW / 8,000 rpm
COPPIA MAX	11.0 Nm / 6,000 rpm
ALIMENTAZIONE	E.F.I.
TRASMISSIONE	C.V.T.

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260 mm + CBS / ABS
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 220 mm + CBS / ABS
PNEUMATICO ANTERIORE	100 / 90-14
PENUMATICO POSTERIORE	110 / 80-14

DIMENSIONI

LUNGHEZZA TOTALE	2,000 mm	
LARGHEZZA TOTALE	760 mm	
ALTEZZA TOTALE	1,115 mm	
ALTEZZA SELLA	770 mm	
INTERASSE	1,355 mm	
CAPACITÀ SERBATOIO	7.5 L	



























JET 14 125 / 200



Μ	0	T	0	R	Ε
	_	-	_		_

TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffr. a liquido,	1 cilindro, raffr. ad aria,
	4 tempi, OHC, 4 valvole	4 tempi, OHC, 2 valvole
CILINDRATA	124.6 c.c.	168.9 c.c.
ALESAGGIO E CORSA	Ø 52.4 x 57.8 mm	Ø 61 x 57.8 mm
POTENZA MAX	9.3 kW / 8,000 rpm	9.1 kW / 7,500 rpm
COPPIA MAX	11 Nm / 6.000 rpm	13.2 Nm / 5.500 rpm
ALIMENTAZIONE	E.F.I.	
TRASMISSIONE	C.V.T.	

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica		
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore		
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260 mm + CBS Disco Ø 260 mm + ABS		
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 220 mm + CBS Disco Ø 220 mm + ABS		
PNEUMATICO ANTERIORE	100 / 90-14		
PENUMATICO POSTERIORE	110 / 80-14		
DIMENSIONI			

DIMENSIONI

LUNGHEZZA TOTALE	1,990 mm	
LARGHEZZA TOTALE	730 mm	
ALTEZZA TOTALE	1,075 / 1,115 mm (With Visor)	
ALTEZZA SELLA	770 mm	
INTERASSE	1,350 mm	
CAPACITÀ SERBATOIO	7.5 L	











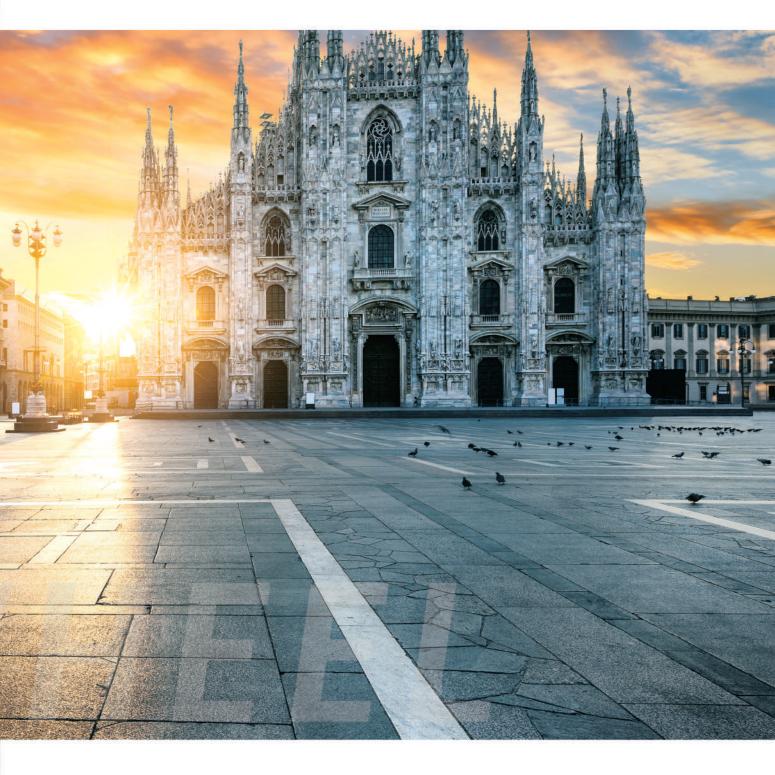




HIGH WHEEL

SYMPHONY ST 50/125/200 SYMPHONY 50/125/200 HD 300







Symphony ST contraddistingue l'iconica serie degli scooter a ruota alta SYM. Ha un design user-firendly, una guida confortevole ed un aspetto elegante. Fin dal suo debutto nel 2014, Symphony ST ha suscitato un interesse sempre maggiore nel mercato europeo.

L'adattamento alla nuova normativa Euro 5 ha portato ad una radicale evoluzione dell'equipaggiamento e del design. Symphony ST Euro 5 è completamente nuovo e votato al commuting quotidiano. Le sue caratteristiche lo rendono un punto di riferimento nel segmento degli scooter a ruota alta.



Illuminazione a LED

Il nuovo Symphony ST è dotato di faro, luce di posizione e luce posteriore a LED. Il sistema di illuminazione completamente a LED non solo rende alla moda tutta il nuovo Symphony ST, ma migliora notevolmente la sicurezza di guida.





Strumentazione LCD

Ogni dettaglio di Symphony ST è un'espressione di qualità e design. La nuova strumentazione LCD combina alla perfezione eleganza e praticità.



Ampio vano sottosella

L'ampio vano sottosella permette di riporvi due caschi, a seconda delle calotte. Per chi ha esigenze di spazio, il bauletto posteriore ora non è più l'unica opzione disponibile.



Sospensione Posteriore Regolabile

La sospensione posteriore può essere regolata secondo le necessità del guidatore.



Ricarica Rapida 2.0

QC2.0 è la tecnologia che consente di ricaricare i dispositivi alimentati a batteria molto più velocemente rispetto allo standard USB.

м м

М	0	T	0	R	Ε
	_		_		

morone			
TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato ad aria,	1 cilindro, raffr. a liquido,	1 cilindro, raffr. ad aria,
	4 tempi OHC, 2 valvole	4 tempi, OHC, 4 valvole	4 tempi, OHC, 2 valvole
CILINDRATA	49.5 c.c.	124.6 c.c.	168,9 c.c.
ALESAGGIO E CORSA	Ø 37 x 46 mm	Ø 52.4 x 57.8 mm	Ø 61 x 57.8 mm
POTENZA MAX	2.3 kW / 8,000 rpm	9.3 kW / 8,000 rpm	9.1 kW / 7,500 rpm
COPPIA MAX	3.1 Nm / 6,000 rpm	11 Nm / 6.000 rpm	13.2 Nm / 5,500 rpm
ALIMENTAZIONE/CARB.	E.F.	I.	
TRASMISSIONE	C.V.	т.	
	I .		

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica		
SOSPENSIONI POSTERIORI	Single Shock Dual Shock		
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 226 mm	Disco Ø 260 mm + ABS	Disco Ø 260 mm + ABS
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm + ABS	Disco Ø 240 mm+ ABS
PNEUMATICO ANTERIORE		110 /	70-16
PENUMATICO POSTERIORE	110 / 70-16 120 / 80-14		

LUNGHEZZA TOTALE		2,045 mm
LARGHEZZA TOTALE	730 mm	
ALTEZZA TOTALE	1,180 mm	
ALTEZZA SELLA	790 mm	
BASE RUOTA	1,345mm 1,375 mm	
CAPACITÀ SERBATOIO		6.8 L





























1,360 mm

MOTORE				
TIPO DI MOTORE		1 cilindro, raffreddato ad aria,		
		4 tempi OHC, 2 valvole		
CILINDRATA	49.46 c.c.	49.46 c.c. 124.6 c.c. 1		
ALESAGGIO E CORSA	Ø 37 x 46 mm	Ø 52.4 x 57.8 mm	Ø 61 x 57.8 mm	
POTENZA MAX	2.2 kw / 8,000 rpm	8.4 kw / 8,500 rpm	9 kw / 7,500 rpm	
COPPIA MAX	3.0 Nm / 6,000 rpm	10.3 Nm / 6,500 rpm	12.5 Nm / 6,000 rpm	
ALIMENTAZIONE		E.F.I.		
TRASMISSIONE	C.V.T.			
TELAIO				
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica			
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono ammortizzatore	Doppio amm	nortizzatore	
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260 mm	Disco Ø 260 mm + CBS	Disco Ø 260 mm + ABS	
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 240 mm + CBS	Disco Ø 240 mm + ABS	
PNEUMATICO ANTERIORE		110 / 70-16		
PENUMATICO POSTERIORE	110 / 70-16			
DIMENSIONI				
LUNGHEZZA TOTALE	1,970 mm 1,980 mm			
LARGHEZZA TOTALE	685 mm			
ALTEZZA TOTALE		1,145 mm		



ALTEZZA SELLA

CAPACITÀ SERBATOIO

INTERASSE







1,330 mm





790 mm

1,350 mm

5.4 L











TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato a liquido	
	4 tempi, OHC, 4 valvole	
CILINDRATA	278.3 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 75 x 63 mm	
POTENZA MAX	18.9 kW / 7,500 rpm	
COPPIA MAX	26.2 Nm / 6,000 rpm	
ALIMENTAZIONE	E.F.I.	
TRASMISSIONE	C.V.T.	
TELAIO		
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica	
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore	
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 287 mm + ABS	
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 260 mm + ABS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110 / 70-16	
PENUMATICO POSTERIORE	140 / 70-16	
DIMENSIONI		
LUNGHEZZA TOTALE	2,220 mm	



LARGHEZZA TOTALE

CAPACITÀ SERBATOIO

ALTEZZA TOTALE

ALTEZZA SELLA

INTERASSE











770 mm

1,225 mm

805 mm

1,505 mm

10 L



FUN&RETRÒ

FIDDLE 50/125 MIO 50 CROX 50 DRG 160



FUM











FIDDLE 50 / 125



MOTORE

TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raff	reddato ad aria
	4 tempi, OF	HC, 2 valvole
CILINDRATA	49.46 c.c.	124.6 c.c.
ALESAGGIO E CORSA	Ø 37x46 mm	Ø 52.4 x 57.8 mm
POTENZA MAX	2.2kw / 8,000 rpm	8.4 kw / 8,500 rpm
COPPIA MAX	3.0 Nm / 6,000 rpm	10.3 Nm / 6,500 rpm
ALIMENTAZIONE		E.F.I.
TRASMISSIONE		C.V.T.

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica		
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono ammortizzatore	Doppio ammortizzatore	
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 226 mm	Disco Ø 226 mm + CBS	
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 110 mm Disco Ø 220 mm + CBS		
PNEUMATICO ANTERIORE		110 / 70-12	
PENUMATICO POSTERIORE	120 / 70-12		

LUNGHEZZA TOTALE	1,880 mm 1,890 mm		
LARGHEZZA TOTALE	675 mm		
ALTEZZA TOTALE	1,115 mm		
ALTEZZA SELLA	780 mm		
INTERASSE	1,295 mm 1,305 mm		
CAPACITÀ SERBATOIO	6.2 L		























	-	_	\sim	-	_
Μ				ĸ	ъ.
IVI	v	,,	•	п	_

TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato ad aria	
	4 tempi, OHC, 2 valvole	
CILINDRATA	49.46 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 37 x 46 mm	
POTENZA MAX	2.2 kW / 8,000 rpm	
COPPIA MAX	3.0 Nm / 6,000 rpm	
ALIMENTAZIONE	E. F. I.	
TRASMISSIONE	C.V.T.	

TELAIO

PENUMATICO POSTERIORE	90 / 90-10	
PNEUMATICO ANTERIORE	90 / 90-10	
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 110 mm	
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 160 mm	
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono ammortizzatore	
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica	

1,760 mm	
695 mm	
1,050 mm	
765 mm	
1,250 mm	
5.2 L	
	695 mm 1,050 mm 765 mm 1,250 mm





















MOTORE

TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato ad aria	
	4 tempi, OHC, 2 valvole	
CILINDRATA	49.46 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 37 x 46 mm	
POTENZA MAX	2.2 kW / 8,000 rpm	
COPPIA MAX	3.0 Nm / 6,000 rpm	
ALIMENTAZIONE	E.F.L.	
TRASMISSIONE	C.V.T.	

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono ammortizzatore
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 226 mm
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 110 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	120 / 70-12
PENUMATICO POSTERIORE	130 / 70-12

LUNGHEZZA TOTALE	1,905 mm
LARGHEZZA TOTALE	750 mm
ALTEZZA TOTALE	1,095 mm
ALTEZZA SELLA	815 mm
INTERASSE	1,310 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	6.5 L

























MOTORE

TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato a liquido	
	4 tempi, OHC, 4 valvole	
CILINDRATA	158 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 59 x 57.8 mm	
POTENZA MAX	10.9 kW / 8,000 rpm	
COPPIA MAX	14.6 Nm / 6,000 rpm	
ALIMENTAZIONE	E.F.I.	
TRASMISSIONE	C.V.T.	

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica	
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono ammortizzatore laterale	
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260mm + ABS	
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 230mm + ABS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120 / 70-13	
PENUMATICO POSTERIORE	130 / 70-13	

LUNGHEZZA TOTALE	1,990 mm	
LARGHEZZA TOTALE	735 mm	
ALTEZZA TOTALE	1,130 mm	
ALTEZZA SELLA	803 mm	
INTERASSE	1,380 mm	
CAPACITÀ SERBATOIO	7.4L	

























MOTO

SYMNH T 125 SYMNH X 125













SYMNH T 125

MOTORE		
TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato ad aria	
	4 tempi, OHC, 4 valvole	
CILINDRATA	124.1 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 56.5 x 49.5 mm	
POTENZA MAX	8.2 kW / 9,000 rpm	
COPPIA MAX	9.0 Nm / 8,000 rpm	
ALIMENTAZIONE	E.F.I.	
TRASMISSIONE	Cambio meccanico a 5 velocità	
TELAIO		
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica	
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono ammortizzatore	
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 288 mm + ABS	
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 222 mm + ABS	
PNEUMATICO ANTERIORE	100 / 90-19	
PENUMATICO POSTERIORE	130 / 80-17	
DIMENSIONI		
LUNGHEZZA TOTALE	2,068 mm	
LARGHEZZA TOTALE	860 mm	
ALTEZZA TOTALE	1,195 mm	
ALTEZZA SELLA	810 mm	
INTERASSE	1,405 mm	
520		



CAPACITÀ SERBATOIO











11 L









SYMNH X 125

|--|--|

BA	n	т	'n	D	F
IVI	U	•	U	n	L

MOTORE		
TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato ad aria	
	4 tempi, OHC, 4 valvole	
CILINDRATA	124.1 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 56.5 x 49.5 mm	
POTENZA MAX	8.2 kW / 9,000 rpm	
COPPIA MAX	9,0 Nm / 8,000 rpm	
ALIMENTAZIONE	E.F.I.	
TRASMISSIONE	Cambio meccanico a 5 velocità	
TELAIO		
SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica	
SOSPENSIONI POSTERIORI	Mono ammortizzatore	
FRENO ANTERIORE	Disc Ø 260 mm + ABS	
FRENO POSTERIORE	Disc Ø 222 mm +ABS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110 / 70-17	
PENUMATICO POSTERIORE	130 / 70-17	
DIMENSIONI		
LUNGHEZZA TOTALE	2,040 mm	
LARGHEZZA TOTALE	745 mm	



ALTEZZA TOTALE
ALTEZZA SELLA

CAPACITÀ SERBATOIO

INTERASSE











1,080 mm

787 mm 1,400 mm

11 L

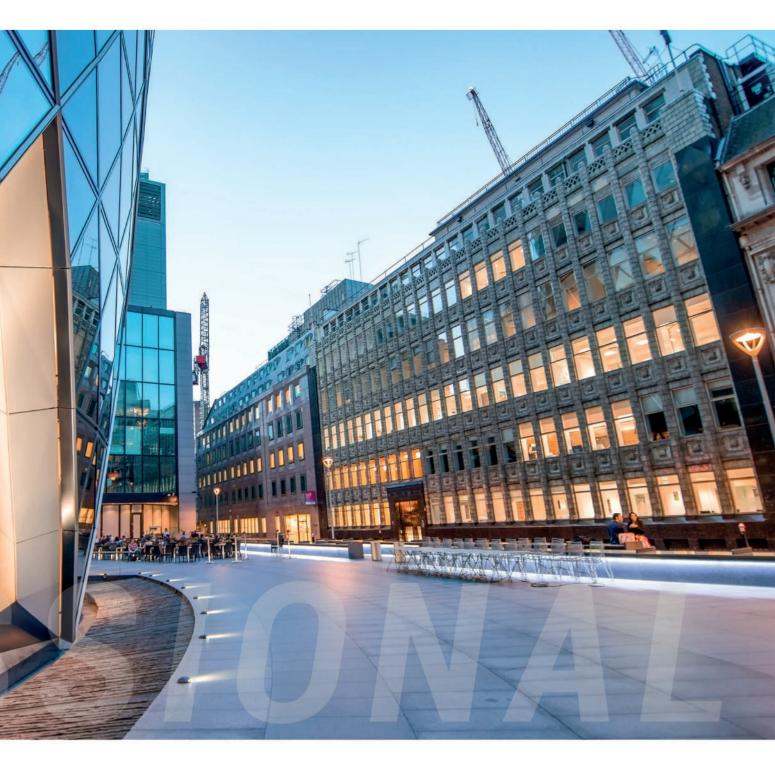


PROFESSIONAL

X'PRO 50/125 SYMPHONY CARGO 50/125



PRO













MOTORE

TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raf	1 cilindro, raffreddato ad aria		
	4 tempi, O	4 tempi, OHC, 2 valvole		
CILINDRATA	49.46 c.c.	124.6 c.c.		
ALESAGGIO E CORSA	Ø 37 x 46 mm	Ø 52.4 x 57.8 mm		
POTENZA MAX	2.2 kW / 8,000 rpm	8.4 kW / 8,500 rpm		
COPPIA MAX	3.0 Nm / 6,000 rpm	10.3 Nm / 6,500 rpm		
ALIMENTAZIONE	E.	E.F.I.		
TRASMISSIONE	C.	C.V.T.		

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica		
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore		
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 226 mm	Disco Ø 226 mm + CBS	
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 110 mm	Disco Ø 220 mm + CBS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110 / 70-12		
PENUMATICO POSTERIORE	120 / 70-12		

1,875 mm	
680 mm	
1,120 mm	
780 mm	
1,315 mm	
6.2 L	
	680 mm 1,120 mm 780 mm 1,315 mm















SYMPHONY CARGO 50 / 125



MOTORE

TIPO DI MOTORE	1 cilindro, raffreddato ad aria 4 tempi, OHC, 2 valvole		
CILINDRATA	49.46 c.c.	124.6 c.c.	
ALESAGGIO E CORSA	Ø 37 x 46 mm	Ø 52.4 x 57.8 mm	
POTENZA MAX	2.2 kW / 8,000 rpm	8.4 kW / 8,500 rpm	
COPPIA MAX	3.0 Nm / 6,000 rpm	10.3 Nm / 6,500 rpm	
ALIMENTAZIONE	E.f	E.F.I	
TRASMISSIONE	C.V.T.		

TELAIO

SOSPENSIONI ANTERIORI	Forcella Telescopica		
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppio ammortizzatore		
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 226 mm	Disco Ø 260 mm + CBS	
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 130 mm	Disco Ø 240 mm + CBS	
PNEUMATICO ANTERIORE	90 / 80-16	110 / 70-16	
PENUMATICO POSTERIORE	90 / 80-16	110 / 70-16	

LUNGHEZZA TOTALE	2,000 mm	
LARGHEZZA TOTALE	690 mm	
ALTEZZA TOTALE	1,125 mm	
ALTEZZA SELLA	790 mm	
INTERASSE	1,330 mm	
CAPACITÀ SERBATOIO	8 L	









NOTE

